

Geeignete Container

EINLAGERUNG VON KFZ-RADSÄTZEN IN CONTAINERN

Reifenhändler, Autohäuser, KFZ-Werkstattbetriebe, etc. nutzen auf Grund Platzmangel häufig Container zum Einlagern von Kundenradsätzen und Reifen (Gebrauchtware als auch neue Ware). Die Container werden meist auf dem Betriebsgelände (Hofbereich) abgestellt und sind für unbefugte leicht zugänglich.

Im Folgenden finden Sie wichtige Informationen, worauf bei der Auswahl geeigneter Container zu achten ist und wie ein solider Einbruchdiebstahlschutz realisiert werden kann.



Geeignete Container

Seecontainer (20/40 Fuß Container)

Überseecontainer (20/40 Fuß Container)

Stahlcontainer, verstärkter Ausführung (mind. 6m Länge)



NICHT Geeignete Container

LKW Wechselkoffer

Bürocontainer

Modulcontainer

Leichtbaucontainer, etc.

VORTEILE:

- ⊕ sehr stabile Ausführung (Türen, Wandungen)
- ⊕ ca. 2 mm dickes Profil-Stahlblech
- ⊕ hohes Eigengewicht
- ⊕ Schutz gegen Spritzwasser

NACHTEILE:

- ⊖ leichter Abtransport mittels Zugfahrzeug
- ⊖ zu geringe Blechdicke (ca. 0,75 mm Stahlblech)
- ⊖ geringer Widerstand der Türen u. Wandungen
- ⊖ geringes Eigengewicht

Bezeichnung	Länge	Gewicht	Stahlblechdicke	Bewertung
10 Fuß	ca. 3 m	ca. 1,0-1,2 to	Trapezblech ca. 2 mm	nicht geeignet
20 Fuß	ca. 6 m	ca. 2,3-2,8 to	Trapezblech ca. 2 mm	geeignet
40 Fuß	ca. 12 m	ca. 3,5-4,0 to	Trapezblech ca. 2 mm	geeignet

Sicherung der Containertüren

EINLAGERUNG VON KFZ-RADSÄTZEN IN CONTAINERN

Der Verschluss der Containertüren hat mittels geeigneter Sicherheits-Hängschlösser (z. B. Abus, Granit Plus 37 RK 80, oder gleichwertig) an sämtlichen Stangenverriegelungen der Containertüren zu erfolgen.

Bei Bedarf können/müssen weitere VdS anerkannte Containerverschlüsse zusätzlich eingesetzt werden, z. B.:

- ABUS: ConHasp Granit
- CHS Container Handel: Viedu 2000
- SUTainer Trans-Safety: TSR-4/24
- etc.



Mehr Informationen finden Sie hier

Einfach QR-Code einscannen und loslegen.

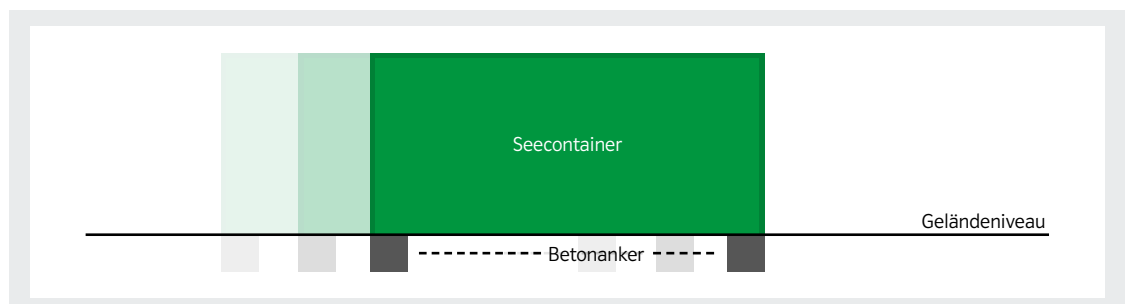


ABUS ConHasp Granit 215/100



Zusätzliche Sicherungen

Bei Bedarf können Betonanker/Betonfundamente/Bodenanker eingesetzt werden, mit welchen die Seecontainer fest verschraubt/verschweißt werden. Ein Abtransport mittels entsprechender Zugmaschine wird somit eher unwahrscheinlich.



Dokumentation

EINLAGERUNG VON KFZ-RADSÄTZEN IN CONTAINERN

Damit nach einem Schadenereignis genau nachvollzogen werden kann, welche KFZ-Radsätze eingelagert waren, muss eine entsprechende Dokumentation der eingelagerten Kundenradsätze erfolgen. Hierbei muss auf eine Aussagekräftige Dokumentation großen Wert gelegt werden.

Beispiel einer möglichen Kundendatei:

DATENSATZ 1

Fahrzeugtyp	Porsche 911				
	Vorne/Hinten	Bezeichnung	Marke/Hersteller	Restprofiltiefe	So./Wi.-Reifen
Reifentyp	V	235/35 ZR19	Conti	4 mm	SR
	H	305/30 ZR19	Conti	3 mm	SR
	Vorne/Hinten	Bezeichnung	Marke/Hersteller	Beschreibung	Org./Zubehör
Felgentyp	V	8Jx19	PLMF	7 Sp. Rad	0
	H	11Jx19	PLMF	dto.	0

DATENSATZ 2

Fahrzeugtyp	MB B-Klasse				
	Vorne/Hinten	Bezeichnung	Marke/Hersteller	Restprofiltiefe	So./Wi.-Reifen
Reifentyp	V	205/55 R16 91H	Dunlop SP Wi	5 mm	WR
	H			4 mm	WR
	Vorne/Hinten	Bezeichnung	Marke/Hersteller	Beschreibung	Org./Zubehör
Felgentyp	V	6Jx16 ET46	Regi LMF	5 Sp. Rad	Zub.
	H	dto.	dto.	dto.	dto.

DATENSATZ 3

Fahrzeugtyp					
	Vorne/Hinten	Bezeichnung	Marke/Hersteller	Restprofiltiefe	So./Wi.-Reifen
Reifentyp					
	Vorne/Hinten	Bezeichnung	Marke/Hersteller	Beschreibung	Org./Zubehör
Felgentyp					